

Indicatorii tehnico – economici
Pentru obiectivul de investiții
„S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Primăriei “

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

SOLUȚIA PROPUȘĂ

valoarea totală a obiectivului de investiții: **7.356.982,10 lei (TVA inclus)**
din care C+M: **4.998.348,88 lei (TVA inclus)**

Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni,

iar **durata de implementare integrală a proiectului**, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) **este de 20 luni** de la începerea implementării proiectului.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități fizice:

Indicatori tehnici	U.M.	Capacități
Suprafețe pavate minerale pietonale-velo	mp	3024
<i>din care "shared space"</i>	<i>mp</i>	<i>713</i>
Lungime spațiu amenajat	ml	194
Lățime spațiu amenajat	ml	13,5 – 18,1
Bancă de șezut cu spătar de lemn	buc.	10
Bancă de șezut din piatră, rotund	buc.	11
Bancă de șezut din piatră, cu șezut din lemn	buc.	8
Cișmea structură din oțel galvanizat	buc.	1
Coș de gunoi din oțel galvanizat, cu scrumieră și capac	buc.	7
Cadru biciclete pe structură de oțel galvanizat	buc.	12
Stație de alimentare biciclete electrice cu câte 4 module	buc.	3
Locuri de parcare supraterană	buc.	0
Corp de iluminat max. 75W h=3 m	buc.	10
Corp de iluminat max. 90W h=6 m	buc.	3
Arbori plantați	buc.	28
Sistem irigare prin picurare pentru 75 arbori rezultați	buc.	1

c) *descrierea sumara a proiectului:*

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse spre modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. În plus, prin prevederile din tema de proiectare, se impune respectarea următoarelor condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

- noul profil va crește suprafața spațiului dedicat pietonilor (aprox. 1430 m²);
- parcurile la sol de pe laturile străzii vor fi eliminate (aprox. 465 m²);
- având în vedere că urmează să se elaborează un studiu aprofundat de trafic și circulație pentru o parte din zona centrală a municipiului, recomandăm ca sensurile de circulație să fie stabilite

după finalizarea respectivului studiu, în acord cu acesta. Studiul de fezabilitate pentru reamenajarea străzii Primăriei va lua în calcul mai multe scenarii: circulație auto într-un singur sens, circulație auto în ambele sensuri, fără circulație auto. În fiecare caz se va lua în calcul circulația pietonală și cu biciclete/ trotinete;

- materialele actuale (covor asfaltic, pavele etc.) cu care este acoperită str. Primăriei vor fi îndepărtate în totalitate (aprox. 1430 m²);
- în locul acestora strada va fi pavată unitar cu piatră naturală locală de înaltă duritate, sugerând regimul de folosință shared space și la nivelul finisajului prospectului străzii (aprox. 1430 m²);
- vor fi înlăturați arborii amplasați prea aproape de fațadele clădirilor, care îngreunează circulația pietonală sau bolnavi și vor fi înlocuiți cu arbori maturi plantați în aliniament, formând un raster ordonat;
- în dreptul parcerii din fața Consiliului Județean ritmul arborilor va fi întrerupt pe latura nordică;
- se va prevedea un sistem de iluminat nocturn atât arhitectural-ambiental cât și la nivelul străzii;
- pentru iluminatul nocturn al străzii vor fi amplasate corpuri de iluminat de înălțime medie- joasă (maxim 3.0 m) inserate ordonat în rasterul arborilor pe ambele laturi ale străzii, fără a genera conflicte cu accesele pietonale sau auto pe parcelele private din zonă;
- vor fi prevăzute și amplasate judicios parcări pentru biciclete pe latura nordică a străzii în vecinătatea Prefecturii și a Consiliului Județean Mureș.

Traseul proiectat va urmări traseul actual al străzii.

Pe traseul străzii studiate, este interzis traficul auto, cu excepția riveranilor.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- lungime proiectată: 194 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 0,33
- declivitate maximă, p.max[%]: 1,03

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățimea totală a amenajării: 13,50-18,10 m
- lățimea zonei pietonale: 13,50-18,10 m
- lățime parte "shared space": 5,00 m

Caracteristici principale ale traseului în profil transversal:

- lungime proiectată: 18,10 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 1,00
- declivitate maximă, p.max[%]: 3,00

Pe conturul clădirilor se va executa un dren conform detaliului atașat documentației, pe suprafața clădirilor care intră în contact cu structura rutieră proiectată se va pune o membrană Tefond, drenul va avea o lățime de 0,60m, va fi umplut cu material drenant pe o adâncime de 1.25 m, iar în jurul materialului drenant se va pune geotextil.

În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung, astfel proiectantul făcând o evaluare a Soluției propuse :

- repararea prin tehnologii adecvate a tuturor defecțiunilor constatate;
- lucrări de scarificare, lucrări de reprofilare mecanică a patului drumului, compactări mecanizate și alte lucrări necesare realizării cotei prevăzute pentru fundația structurii rutiere, în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

Structură rutieră propusă:

Structura rutieră:

- **4,0 cm beton asfaltic MASF 16 conform SR EN 13108;**
- **6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform A.N.D. 605;**
- **10,0 cm anrobat bituminos AB 31,5 conform SR EN 13108;**
- **20,0 cm balast stabilizat conform A.N.D. 605+A1;**
- **30,0 cm balast conform SR EN 13242**